

4.—Coût de la propriété, recettes et dépenses des voituriers commerciaux par air licenciés et non licenciés du Canada, 1943

Détails	Voituriers commerciaux canadiens		
	Licenciés	Non licenciés	Total
	\$	\$	\$
Coût de la propriété—			
Avions.....	5,433,575	257,232	5,690,807
Moteurs d'avions.....	2,549,417	24,614	2,574,031
Bâtiments et ouvrages.....	1,696,433	87,570	1,784,003
Divers.....	2,076,746	51,974	2,128,720
Totaux, coût de la propriété.....	11,756,171	421,390	12,177,561
Recettes et dépenses—			
Recettes.....	16,077,331	309,658	16,386,989
Dépenses.....	16,176,867	485,073	16,662,940

Sous-section 2.—Employés, salaires et gages

Le personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années est indiqué au tableau 1, p. 745. Toutefois, ces chiffres comprennent en outre les pilotes et les mécaniciens à l'emploi du gouvernement fédéral et des particuliers, de même que ceux qui n'ont pas d'emploi au sens ordinaire du mot. Le personnel breveté de ces catégories ne paraît pas au tableau 5.

5.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1943

Catégorie d'employés	Gouvernements provinciaux		Services commerciaux canadiens		Total	
	nombre	\$	nombre	\$	nombre	\$
Directeurs généraux.....	5	17,738	38	254,234	43	271,972
Commis.....	5	6,435	675	941,367	680	947,802
Pilotes.....	22	59,817	283	1,332,311	305	1,392,128
Ingénieurs.....	26	63,574	239	544,087	265	607,661
Mécaniciens et autres préposés aux avions.....	11	22,354	1,364	2,077,379	1,375	2,099,733
Autres employés.....	9	10,466	817	1,221,409	826	1,231,875
Totaux¹.....	78	150,384	3,416	6,370,787	3,494	6,551,171

¹ Moins 26 employés qui reçoivent \$28,035—Employés domiciliés au Canada au service de voituriers des Etats-Unis.

Section 4.—Trafic aérien

D'après le nombre de passagers transportés un mille, indiqué au tableau 1 de la p. 744, le transport des passagers augmente considérablement en 1941, 1942 et 1943. Le volume de marchandises transportées par avion s'accroît rapidement; il passe de 2,372,467 lb en 1931 au chiffre sans précédent de 24,317,610 lb en 1937; il diminue à 16,559,611 lb en 1941 et 13,853,563 lb en 1943. Le déclin du trafic aérien depuis 1939 s'apparente étroitement à celui de l'exploitation des mines d'or et aux restrictions imposées à l'usage de l'avion pour le piégeage et autres opérations. Au cours des années qui ont précédé la guerre, une grande partie des marchandises transportées par la voie des airs se composait de machines et fournitures minières destinées aux exploitants de mines d'or. Plusieurs de ces mines sont situées dans le nord du Québec et de l'Ontario, dans les provinces de l'Ouest et dans les Territoires du Nord-Ouest et n'étaient accessibles que par canot en été et attelage de chiens ou